



## Primarschulpflege

Postfach  
8488 Turbenthal

Turbenthal, 28. Juni 2011

# Konzept Verkehrserziehung für 4. bis 6. KlässlerInnen an der PS Turbenthal

## 1. Ausgangslage

Während der tägliche Verkehr stetig zunimmt, ist wahrzunehmen, dass immer mehr Kinder mit dem Fahrrad zur Schule kommen. Leider ist auch festzustellen, dass einige Schülerinnen und Schüler einerseits die Verkehrsregeln missachten und andererseits zu wenig Sicherheit für den Strassenverkehr mitbringen.

Zurzeit werden unsere Schulkinder jedes Jahr vom Verkehrsinstruktor der Kantonspolizei besucht und ausgebildet.

## 2. Ziele der Verkehrserziehung auf der Mittelstufe

- Förderung der Verkehrssicherheit
- Fördern der theoretischen Kenntnisse und der praktischen Fahrtüchtigkeit
- Überprüfung der Kenntnisse mittels Theorieprüfungen
- Überprüfung der praktischen Fahrtüchtigkeit mittels Veloprüfungen

## 3. Struktur

- Die Primarschule Turbenthal übernimmt als Auftraggeber die Kosten für die Ausbildung und die Veloprüfung.
- Die Schulleitungen übernehmen die Koordination innerhalb der Schulen und stellen den Kontakt zum Verkehrsinstruktor sicher.
- Der Verkehrsinstruktor ist für die Planung und Durchführung verantwortlich.
- Zur Mithilfe bei der Durchführung werden dem leitenden Verkehrsinstruktor Lehrpersonen und Mitglieder der EMW zur Seite gestellt.

#### 4. Organisation der Verkehrserziehung

folgende Ausbildungen und Prüfungen finden jeweils zwischen den Sommer- und Herbstferien statt:

- **pro 4. Kl. braucht es 6 L:**  
2 L Theorie in der ganzen Klasse  
2 x 2 L Praxis (in Halbklassen!)  
für die 4. Kl. findet keine Veloprüfung statt
  - **pro 5. Kl. braucht es 5 L**  
1 L Theorie in der ganzen Klasse  
2 x 2 L Praxis (in Halbklassen!)  
abschliessend Teilnahme an der Veloprüfung
  - **pro 6. Kl. braucht es 5 L**  
1 L Theorie in der ganzen Klasse  
2 x 2 L Praxis (in Halbklassen!)  
abschliessend Teilnahme an der Veloprüfung
- a) Die Prüfungsstrecke wird vom Verkehrsinstruktor festgelegt.
  - b) Die Start- und Teilnehmerliste wird vom Verkehrsinstruktor erstellt.
  - c) Vor der Prüfung wird eine „Rennleitung“ bestimmt.
  - d) In der Woche vor der Veloprüfung wird von den beteiligten Klassenlehrpersonen die Theorieprüfung durchgeführt.
  - e) Vor der Veloprüfung lässt der Verkehrsinstruktor den beteiligten Lehrpersonen und Schulleitungen die Detailinfos zukommen.
  - f) Kinder, welche die Prüfung nicht bestehen, werden in einer Randstunde nachgeschult.
  - g) Die Postenhelfer werden von der Schule organisiert.

#### 5. Terminplanung

Die Ausbildung durch den Verkehrsinstruktor findet zwischen den Sommer- und Herbstferien statt:

Die Veloprüfung wird im Zeitraum von anfangs September bis zu den Herbstferien durchgeführt.

**Achtung: Unbedingt auf Klassenlager-Termine Rücksicht nehmen!**

#### 6. Inkraftsetzung:

Das Konzept wurde an der Schulpflegesitzung vom 28.6.2011 genehmigt und wird per 1. August 2011 in Kraft gesetzt. Es ersetzt alle vorherigen Konzepte.